

お客様各位



## 燃費向上によるコスト削減とカーボンニュートラルへの貢献

大型トラックの燃費  
約4.0km/1㍗                      200㍗タンク満タンで800km走行  
200㍗ 165円/1㍗ (2025年4月)    200㍗×165円    33,000円  
10000km走行すると12.5回の給油    33,000円×12.5回    **412,500円**

燃費が11%向上すると  
4.4km/1㍗                      200㍗タンク満タンで880km走行  
10000km走行すると11回の給油    33,000円×11.3回    **372,900円**  
▲39,600円/1台

大型トラック100台    39,600円×100台    **3,960,000円の削減**

燃費11%向上す

- ①エンジンの回転数をなるべく上げずに走行する。
- ②積み荷の重量を軽くする。☞ 現実的に無理                      ☞ 基本的に難しい
- ③トラックの空気抵抗を減らす。
- ④タイヤの空気圧をあげる。☞ 安全上問題あり。

11%向上の解決策 ☞ エンジンの燃焼効率を上げる。

ディーゼルエンジンの燃焼効率 30%~35%

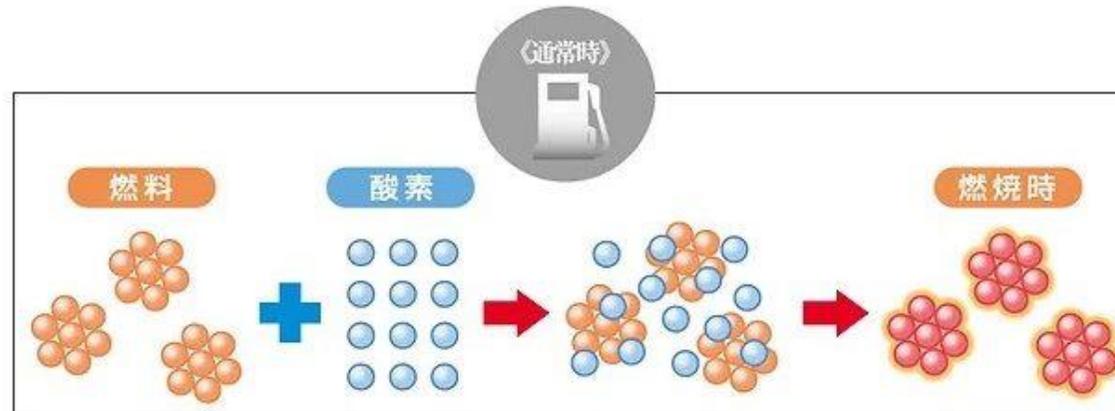
燃料の65%~70%は働いてない。☞ 余分な有害物質を排出する。CO CO<sub>2</sub> NOX PM

唯一の解決策 ディーゼルエンジンの燃焼効率を上げる添加剤 「ECOMAX」

## 「ECOMAX」 経費節減と環境対策を両立！

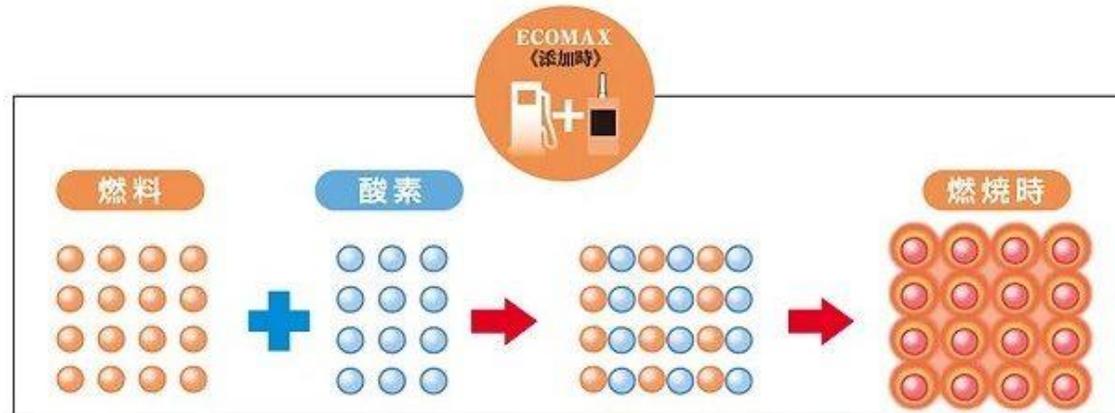
- 特殊技術を施したECOMAXが、燃料内の炭化水素の分子を細分化し、燃焼室で燃えやすくします。
- もう一つの特特殊技術で細分化した分子を再び結合しないようにします。
- 細分化したことで燃料がよく燃えよりパワーがでます。そのパワーが燃費を上昇させます。  
同時に燃焼がスムーズになるのでエンジン音が静かになります。
- 燃料がよく燃えるので、排出ガスのCO CO<sub>2</sub> No<sub>x</sub> PM（煤）が大きく軽減されます。  
またECOMAXによって燃焼内部の汚れを取り除くのと同時に汚れにくくします。
- ECOMAXを添加した燃料はJISの基準数値を満たすため安心です。また添加量は燃料に対して少量であり、大きな費用対効果が期待できます。

燃烧効率30~35%が50%まで上昇 画期的な現象



通常は、分子が大きく表面積が少ないため内部まで燃焼しにくい状態です。

エコマックスを投入すると



分子が細分化されることで表面積が増え、内部まで燃焼が促進されます。

## ECOMAXの使用方法



ロート(3個セット)  
価格：132円(税込)

### 備考

- ECOMAXを燃料に添加しますと燃焼しやすい燃料に変化します。添加初期は燃えやすい燃料が燃焼室に送られてもエンジンコントロールコンピューター（ECU）が以前と同じ制御をするので、すぐに効果が出ない場合や燃費が一時的に落ちる場合があります。
- ECOMAXを添加した燃料の使用を継続することで燃料室内のカーボン等が燃焼、除去され燃焼効率が向上します。その環境をセンサーが感知しECUが適正な空燃比になるよう制御します。

### ECOMAX 1回目注入

燃料タンクの容量200ℓに軽油を満タンにします。ECOMAX最初の注入は燃料タンク、フューエルライン、燃焼室内部をイオン化するためタンク容量の1000分1を注入

200ℓタンク ⇨ 200cc

### ECOMAX 2回目以降注入

燃料給油量の2000分1を注入 **多く注入すると逆効果！**

150ℓ給油 ⇨ 75cc

※効果が安定しましたらより効果を高めるために2500分1、3000分1に添加量に移行してください。

## ECOMAX Q&A

Q1 製品安全シート（MSDS）はありますか？

A それぞれの製品に用意してます。取扱店までお問合せ下さい。

Q2 ECOMAXの消費期限 保管方法は？

A 開封しない場合は製造後3か年、開封後は5か月以内にご使用ください。

保管は高温化（50度以上）直射日光下 強い電磁波の場所は避けて保管してください。

Q3 ECOMAXの効果はどれ位ありますか？ 燃費につきまして早稲田環境研究所が実証

A ガソリン使用の場合 燃費向上（約15%～30%）排出ガス削減（No<sub>x</sub>約65% SO<sub>x</sub>約43%削減）

ディーゼル使用の場合 燃費向上（約10%～25%）排出ガス削減（PM約53%削減）

※ディーゼル車でDPF（DPR）装置が付いている車両はECOMAX使用で燃焼が良くなることにより、排気ガスの浄化が出来るので、装置の作動が大幅に少なくなります。

同時に装置のメンテナンスやOHの回数も大きく減少します。（参考資料）

Q4 ECOMAXを添加してエンジンは壊れませんか？また壊れたり損害が発生した場合は保証されますか？

A 原料は100%石油です。燃料を改質するので燃焼機器に悪影響を及ぼす事はありません。

ECOMAXを添加した軽油を昭和シェル石油内の分析機関（株）SVCで検査を実施、JIS規格内の燃料でした。ECOMAXが原因の損害に対しては三井住友生産物賠償保険(株)の生産物賠償責任保険で補償されます。保証内容財物10億円 対人10億円程度

ECOMAXの費用対効果

想定 大型トラック 10000km走行した場合 燃費4.0km/1㍗

ECOMAX4㍗缶 21,450円 (税込) 5,400円/1㍗ (容器代は別)

現状 0kmで燃料満タン200㍗ 165円/1㍗×200㍗ 33,000円

走行距離0	640km	1280km	1920km	2560km	3200km	3840km	4480km	5120km	5760km
燃料補給	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗
燃料代165円/1㍗	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400
走行距離	6400km	7040km	7680km	8320km	8960km	9600km	10240km	初回 33,000円	
燃料補給	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	100㍗	16回 412,500円	
燃料代165円/1㍗	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	16,500	燃料合計 445,500円	

ECOMAX添加 初回200cc 2回目~5回目1/2000 80cc 5回目以降1/2500 64cc 燃費4.4km/1㍗

走行距離0	704km	1408km	1221km	2816km	3520km	4224km	4928km	5632km	6336km
燃料補給	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗
燃料代165円/1㍗	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400
ECOMAX代	432	432	432	432	345	345	345	345	345
走行距離0	7040km	7744km	8448km	9152km	9856km	10000km	初回 33,000円		
燃料補給	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	160㍗	33㍗	15回 375,050円		
燃料代165円/1㍗	26,400	26,400	26,400	26,400	26,400	5,445	ECOMAX 6,330円		
ECOMAX代	345	345	345	345	345	72	燃料 ECOMAX合計 414,380円		

## ECOMAX効果

大型トラック10,000km走行 31,000円の燃料代削減

50万km走行 31,000円×50 1,550,000円の削減

大型トラック100台 1,550,000円×100台 **1億5500万円の燃料代の削減**

## ECOMAX付帯効果

PM（煤）**26%**の削減 排気ガス浄化装置警告灯の点灯回数が大幅に軽減 強制燃焼回数の減少

DPF 触媒 SCRの分解洗浄 交換修理が減少します。

CO2 **33%**の削減 窒素酸化物Nox **32%**削減 硫黄化合物Sox **32%**

脱炭素化の貢献できます。

※排気ガスの計量は信濃公害研究所が証明しております。

製造元 会社名 株式会社Being 群馬県前橋市高井町1-27-14 [ECOMAX\(エコマックス\)メーカーホームページ | 株式会社Being](#)

資本金 1,000万円 設立2010年

事業内容 石油系燃料添加剤の製造

共同開発企業 株式会社トクヤマ 山口県周南市御影町1-1 <https://www.tokuyama.co.jp/>

売上高 3,420億円（2024年3月期） 従業員数5734名 市場区分 東京証券取引所プライム市場

事業内容 化成品 セメント 電子材料 ライフサイエンス 環境製品の製造販売